



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adózás: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

HUNGARIAN
MOTORCYCLE
SPORT
FEDERATION



Old Timer Szakág Classic MotoCross versenyekre vonatkozó Sportszabályzat 2026

*(Old Timer Szakág Classic
MotoCross sportág szabályai)*

Nyílt bajnokság és Kupa

Készítette: MAMS Old Timer Szakág

Jóváhagyta: MAMS Elnökség

Kiadja: MAMS Titkárság

További szakági információk:

www.mams.hu

Tartalomjegyzék

1	Általános előírások	4
2	Versenyen való részvétel feltételei	4
3	Nevezési feltételek	5
4	A versenyző versenymotorjára, ruházatára vonatkozó biztonsági és technikai előírások: .	6
4.1	Rajtszám, a versenyző azonosítása.	6
4.2	Hátszám.....	6
4.3	A Versenyző felszerelése, ruházata.....	7
4.3.1	Bukósisak.....	7
4.3.2	Szemüveg	8
4.3.3	Ruházat	9
5	Technikai gépátvétel	9
6	Kategóriák általános műszakielőírásai.....	9
7	Kategóriák összevonhatósága, osztálybesorolás	10
8	Versenykiírás	10
9	Versenyszervezés, Nyílt Bajnokság	11
10	Versenypályák	12
11	Tisztségviselők, munkakörük, kötelességük	12
11.1	Versenyigazgató.....	12
11.2	Versenyigazgató helyettes	12
11.3	Sportfelügyelő.....	12
11.4	Technikai bíró	12
11.5	Pályabírók vezetője	13
11.6	Értékelés vezetője	13
11.7	Versenytitkár:	13
12	A versenyek lebonyolítása.....	13
12.1	Versenyes	13
12.2	Edzések.....	14
13	Futamok, futamidők	14
13.1	A versenyfutamok rajtja	14
14	Hibás rajt	15
15	Egyéb előírások	15

16	Pálya elhagyás, elhagyással kapcsolatos idegen segítség, egyéb szabályok...	16
17	Idegen segítség, a verseny futamok alatti szerelés, jelzések	17
18	Bíráskodás, Zászlójelzések, szabálytalanság, büntetés, óvás, fellebbezés	18
18.1	Zászlójelzések	18
18.2	Bíráskodás	19
18.3	Óvás	19
19	Időmérés, értékelés, összesített eredmények, bajnokságok és kupák végeredményei	20
19.1	Időmérés	21
19.2	Értékelés, versenyeredmények értékelése	21
19.3	Bajnokságok és Kupasorozatok éves értékelése	22
20	Díjazás	22
21	Felelősségbiztosítás	23
22	Rendezvény egészségügyi biztosítása, mentés (mentő)	23
23	Rendezvényekre belépési jogosultság	23
24	Jogfenntartás	24
24.1	A motocross rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.	24
25	Környezetvédelem	25
26	Záradék	25

1 Általános előírások

1.1 Kategóriák beosztása a Bajnokságban és Kupasorozatban az adott versenyév mindenkor "Alapkiírásában" kerülnek szabályozásra.

2 Versenyen való részvétel feltételei

2.1 A Classic MotoCross rendezvényeken a versenyző érvényes MAMS Old Timer Classic MotoCross licenccel vehet részt. Az MX és Enduro MAMS licenccel rendelkező versenyzők kedvezményesen, a díjtáblázat szerinti összegért válthatnak Classic MX licencet.

Továbbá részvételi jog szerezhető „D” alkalmi rajtengedély megváltásával, amely megváltásának feltételeit a 2026. évi MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza.

2.2 A Classic MotoCross Bajnokságban a minimum életkor betöltött 18. életév.

2.3 Külföldi versenyző a nyílt Classic MotoCross rendezvényen FIM/FIME tagszervezet által, bármely szakágban kiadott nemzeti licenccel és rajtengedéllyel vagy nemzetközi licenccel – illetve „D” napi rajtengedéllyel indulhat.

2.4 Egy adott versenyre való versenyzői részvételt a versenykiírási adatlapon a kategóriák rovatban leírtak szabályozzák. A versenykiírási adatlap a verseny időpontját megelőző 30. nappal kihirdetésre kerül a www.mams.hu honlapon.

2.5 A minimum vizsga követelmény ismerete és az online motocross tesztlap kitöltése kötelező! Elérhető a www.mams.hu/motocross honlapon.

2.6 A MAMS által kiadott licenc tulajdonosa, magyar állampolgárként a nemzetközi versenyeken való részvételéhez napi rajtengedély és az adott versenynapra érvényes napi biztosítás szükséges. Éves rajtengedély is kiváltható, ez esetben a versenyzőnek előzőleg be kell mutatnia a biztosító által az adott versenyévre vonatkozó, hazai és külföldi biztosítás tényét, és fedezetét igazoló okiratot, melynek az űrlapja a www.mams.hu honlapon elérhető.

3 Nevezési feltételek

3.1. 2026-ban az országos bajnoki versenyekre **KÖTELEZŐ** az online nevezés leadása, melynek záró **határideje** a verseny napját megelőző hét **Csütörtök** 24:00 óra!

Az online nevezés felülete: <http://www.chromoto.hu/mams/>

Helyszíni nevezés korlátozott számban (max 10 fő) a napi licenccel indulóknak is kötelező az Online regisztráció!

A nevezés csak abban az esetben válik érvényessé, ha a versenykiírásban megadott számlaszámra átutalt kedvezményes nevezési díjat a nevező átutalta vagy a helyszínen kiegyenlítette.

3.2. Az online rendszer által küldött e-mail-ben szereplő számlaszámra szükséges átutalni a **nevezési díjat**, melynek összege: **25.000 Ft/fő/verseny**. A helyszíni nevezés díja **30.000 Ft/fő/verseny**

3.3. Csak abba a kategóriába nevezhet be az adott versenyző, ahova a motorkerékpár évjárata, vagy a 60+ kategóriában a tudásszintje megfelelő. A szakági tanácsnak joga van felülbírálni a versenyző nevezését, amennyiben a versenyző által megadott nevezés, nem megfelelő.

3.4 **FIGYELEM:** Minden versenyszervezőhöz **más és más bankszámlaszám** tartozik! A téves számlaszámra történő utalásért felelősséget **nem vállal** sem a szervező, sem a Old Timer szakág, sem pedig a szövetség. Az adott verseny szervezőjéhez tartozó pontos bankszámlaszám az adott rendezvény **versenykiírásában** és a www.mams.hu honlapon is megtalálható.

3.5 A nevezési összeg utalásakor a **KÖZLEMÉNY** rovatban a következőket **kötelező** feltüntetni: Név, Születési dátum pl.: *Minta Péter xxxx.01.01*. **FIGYELEM:** közlemény nélkül a nevezést nem lehet beazonítani!

3.6 Az online nevezés akkor válik teljessé, mikor a versenyző az adott verseny helyszínén az erre a célra rendszeresített nevezési űrlapot hiánytalanul kitöltötte, aláírásával ellátta. Illetve a szakág által kiadott éves nevezési kartont a verseny helyszínén szintén aláírta.

3.7 A verseny helyszínére megérkezett online benevezett versenyző kötelessége mindössze bejelentkezni/regisztráltatni magát, hogy a szervező képet kapjon a versenyen való online benevezett indulók jelenlétéről, valamint további feladata a jeladó transponder felvételezése.

3.8 Az online benevezett versenyzők adott versenytől való távolmaradása esetén az előzetesen átutalt nevezési díj visszafizetésére nincs lehetőség.

3.9 FELADATOK tehát online nevezés esetén:

online nevezés leadása: <http://www.chromoto.hu/mams/>

összeg átutalása, vagy kifizetése a szervezőnek határidőn belül

közlemény pontos kitöltése

nevezési lap aláírása a helyszínen

3.10 **A versenyző a regisztráláskor/nevezéskor köteles megjelölni a 2 fő kísérő-szempítő személy nevét.** A megnevezett személyek tevékenységéért, magatartásáért teljes körű felelősséget vállal, nevüket a „nevezési lapon”, vagy a „nevezési kartonon” rögzíteni kell! A megnevezett személyek által elkövetett fegyelemsértésért elsősorban a versenyző-, másodsorban a megnevezett személyek a versenyigazgató által felelősségre vonhatók.

4 A versenyző versenymotorjára, ruházatára vonatkozó biztonsági és technikai előírások:

4.1 Rajtszám, a versenyző azonosítása.

4.1.1 A MAMS licenccel rendelkező versenyzők licenc váltásakor, éves rajtszámot igényelnek, mely a versenyzői licencükön feltüntetésre kerül. A kiállított licencben szereplő rajtszámtól eltérő számmal való induláshoz, kellő indokok alapján a versenyigazgatótól kérhet engedélyt a versenyző! Ebben az esetben a mezen kialakított hátszám egyezősége is ellenőrzésre kerül!

4.1.2 A rajtszámnak minden futamban tisztának és olvashatónak kell lennie. A rajtszámtábla alapszínét a mindenkori éves “Alapkiírás” tartalmazza, a meghatározott színektől abban az esetben sem lehet eltérni, ha a jármű gyártója eredetileg más alapszínnel hozta forgalomba.

- 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám
- 125 és 250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
- 250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám
- Junior kategória – Kék alapon fehér szám

4.1.3 Minden motoron 3 db fixen szerelt rajtszámtábla szükséges, melyből egy darab a motor elején, egy db a motor bal, illetve egy db a motor jobb oldalán kell elhelyezni. A táblák és a számok felületének, színének mattnak kell lennie (fénytelen, tompa színű). Fényvisszaverős, tükrös fóliázás tilos, kerülendő, a jó felismerhetőség érdekében. A számok magassága minimum 120 mm, szélessége minimum 80-90 mm, vastagsága minimum 25mm, a számok közötti távolság minimálisan 25 mm.

4.1.4 **A motorkerékpárok minimum technikai feltételéről bővebben az **1. számú melléklet** rendelkezik.** (az 1. számú melléklet e dokumentum végén található)

4.2 Hátszám

4.2.1 Minden versenyzőnek hátszámot kell viselnie, melynek meg kell egyeznie a licencében szereplő és motorján feltüntetett rajtszámmal. A hátszám minimális mérete: 25x25 cm, a számok mérete: 14x9, vastagsága minimum 1,5cm, maximum 4cm, reklám ezen a méreten belül nem lehet.

4.2.2 A hátszám a szám háttértől, illetve a mez, kabát, stb. színétől, határozottan eltérő, jól olvasható legyen. A hátszámnak alkalmasnak kell lenni arra, hogy a futam teljes időtartama alatt jól láthatóan a mez hátán, olvashatóan fennmaradjon. Szigetelő szalag, vagy öntapadós szám használata nem javasolt, alkalmatlan!

- 4.2.3 Alkalmatlan hátszám esetében a versenyző figyelmeztetésben részesül, de ismétlődő szabályszegés esetén ki is zárhatja a versenyigazgató a futamból!
- 4.2.4 Amennyiben a hátszám és a motoron feltüntetett rajtszám nem egyezik a nevezéskor bejelentett számmal, a versenyző az időmérő futamon és a versenyen nem vehet részt!
- 4.2.5 Amennyiben a verseny szervezője hátszámot biztosít a nevezéskor, az a versenyzőnek a szervező által megjelölt gyakorláson és futamokon, esetleg a díjkiosztón is köteles viselnie. A szervezőnek ezt célszerű a versenykiírásban, vagy a végrehajtási utasításban előzetesen jeleznie a versenyzők felé!

4.3 A Versenyző felszerelése, ruházata

4.3.1 Bukósisak

A versenyen kötelezően használandó védősisakoknak, épnek és sérülésmentesnek kell lennie, a sisak alapstruktúrájában, sem javítás, sem egyéb változtatás nem lehet. A sisakhoz kapcsolódó részeknek (állsíz, napellenző/shield) szintén sérülésmentesnek kell lenni. A bukósisak megfelelőséget a versenyigazgató vagy az általa megbízott tisztségviselő ellenőrizheti a rajtelőkészítőben, vagy az oda történő beengedésnél. Egyértelműen nem megfelelő védősisak estében a versenyző nem vehet részt a futamban!

2025.12.31-ig az alábbi normatíváknak megfelelő sisakok engedélyezettek:

- UN ECE 22-05 & 22-06
- JIS T 8133:2015
- SNELL M 2015 vagy SNELL M 2020 D vagy SNELL M 2020 R

4.3.2 Szemüveg

Használata kötelező, MotoCross versenyzésre készült és a technikailag alkalmas szemüveg, a műanyag plexi és minden alkatrésze használatra alkalmas, lehetőleg teljesen sérülésmentes.

4.3.3 Ruházat:

4.3.3.1 Kesztyű

A versenyző a kézfejét teljes egészében takaró kesztyűt köteles viselni az edzések, és a futamok alatt. A kesztyűnek meg kell felelni a MotoCross versenyzésre általában használt kesztyűk minőségének, állaga legyen sérülésmentes.

4.3.3.2 Mez, felsőruházat

A versenyzőnek az edzések és futamok alatt az alkart csuklóig (kesztyűig) takaró, zárt mezt kell viselnie. Amennyiben a mezen felül a hőmérséklet, vagy az időjárás indokolja, további zárt cipzárral ellátott kabát viselése megengedett, azonban a hátszámot ezen a ruhadarabon is viselni kell. A mez nem lehet éghető, hőre zsugorodó anyagból.

4.3.3.3 **Nadrág**

A versenyzőnek az edzések és futamok alatt hosszú nadrágot kell viselnie. A nadrágnak a versenyző derekától a csizma felső vonala alatti vonalig teljesen zártnak kell lennie. A nadrág nem lehet éghető, hőre zsugorodó anyagból. Versenyzésre alkalmas nadrágnak, egyszerű szemrevételezéssel is megállapíthatónak kell lenni, hogy alkalmas MotoCross versenyzésre.

4.3.3.4 **Csizma**

A versenyzőknek MotoCross versenyzésre alkalmas csizma használata az edzések, illetve a futamok alatt is kötelező. A csizmáról szemrevételezés esetén is meg kell tudni állapítani, hogy az terepmotorozásra rendszeresített csizma, és nincs a balesetbiztonságot veszélyeztető sérülése.

5 Technikai gépátvétel

5.1 A gépátvétel a 2018-as évtől átalakult, azonban továbbra sem szűnt meg.

5.2 FONTOS: A reggeli technikai gépátvétel átalakításától függetlenül elvárt a műszakilag és esztétikailag is **kifogástalan** motorkerékpárok megléte. **Bevezetésre kerül** a szabadedzés, időmérő edzés, első és második futam előtti, a rajtelőkészítőben zajló szűrőpróba szerű **ruházat-, és gépellenzés.**

5.3 **A versenyző aláírásával igazolja** a verseny reggelén lévő nevezésnél / regisztrációnál, hogy a motorkerékpárja megfelel az **1. számú mellékletben** megszabott minimum technikai feltételnek. *(az 1. számú melléklet a dokumentum végén található)*

5.4 FIGYELEM: Amennyiben a motor **nem felel meg** műszakilag, úgy a versenyző a hiba elhárításáig nem vehet részt a futamokban és a szabad és mért edzéseken. A szabály be nem tartásából következett balesetekért, személyi- és vagy vagyoni károkért a versenyző saját maga felel.

6 Kategóriák általános műszaki előírásai

6.1 Twin Shock kategória

Minden olyan motorkerékpár, amely hátul gyárilag 2 db. lengéscsillapítóval rendelkezik, hengerűrtartalom és évjárat megkötés nélkül.

6.2 Classic Kategória

Minden olyan motorkerékpár, amely hátul nem két lengéscsillapítóval rendelkezik és a modelléve maximum 1985. Hengerűrtartalom megkötés nélkül.

6.3 EVO kategória

Minden olyan motorkerékpár, melyeknek modelléve 1986 és 1990 közé esik. Hengerűrtartalom megkötés nélkül.

6.4 SUPER EVO kategória

Minden olyan motorkerékpár, melyeknek modelléve 1991 és 1997 közé esik. Hengerűrtartalom megkötés nélkül.

Kivéve az alumínium vázas modelleket!

6.5 60 + kategória

Az adott évben minimum 60. életévét betöltő versenyző, A Twin Shock, Classic, EVO és Super Evo kategóriákban megfelelő motorkerékpárral, hengerűrtartalom és működési ütem megkötése nélkül.

6,6 125 ccm – Kategória

Minden olyan maximum 125 ccm-es 2 ütemű motorkerékpár, amely a Bajnokság Classic, EVO és Super Evo kategóriájának technikailag és évjázatának megfelel.

Kupasorozat kategóriái:

Classic JUNIOR kategória

A 38 életévet az adott évben be nem töltött versenyzők a Twin Shock a Classic az EVO és Super Evo kategóriákban meghatározott modellekkel, hengerűrtartalom megkötése nélkül.

Millennium EVO kategória:

Minden olyan motorkerékpár, melynek gyártási éve 1998 – 2006 közé esik, működési üteme, 2T.

7 Kategóriák összevonhatósága, osztálybesorolás

7.1 A kategóriák összevonhatóak! Ezt minden esetben a nevezők létszáma határozza meg. Törekedni kell arra, hogy lehetőség szerint amennyiben összevonásra van szükség, akkor a Twin Shock és a Classic, illetve az EVO és a Super Evo és Millennium EVO kategóriák kerüljenek egybe.

8 Versenykiírás

8.1 A szervező köteles minden eseményről kiírást készíteni és azt 45nappal az esemény előtt a Szövetség titkársága felé benyújtani és a verseny bejelentési díjat átutalással kiegyenlíteni. Amennyiben a kiírás benyújtása és az átutalással történő fizetés határidőig nem történik meg, úgy a szervező a bejelentési díjon felül pótdíjat köteles fizetni. A pótdíj mértéke a verseny- bejelentési díj 100%-a. A versenykiírás feldolgozása és jóváhagyása csak a kiírás és a befizetés beérkezése után történik meg!

8.2 A verseny időpontja előtt minimum 60 nappal a szervezőnek fel kell vennie a kapcsolatot a MAMS Sportszakmai Kollégiumával és egyeztetnie kell a sportfelügyelővel kapcsolatban.

8.3 A versenyigazgatót a szervező bízza meg. A megbízott versenyigazgató ajánlását figyelembe véve továbbá a szervező bízza meg a versenyigazgató helyetttest, technikai felügyelőt és a sportbírókat is.

A MAMS által engedélyezett kiírás egy példányát a szervezőnek visszaküldi, egy példányát a MAMS Titkárságon iktatja.

8.4 Az engedélyezett versenykiírásokról készült adatlapot a MAMS titkárság publikálja a www.mams.hu hivatalos weboldalán legkésőbb a rendezvényt megelőző 15. napon.

8.5 A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- 1) a verseny nevét, jellegét
- 2) a kategóriákat
- 3) időpontját
- 4) helyszínét (város szintű helyszín)
- 5) a szervező nevét, telefon számát, e-mail címét
- 6) nevezési díjakat (online és helyszíni)
- 7) versenypálya Google térkép megjelölését, GPS koordinátákat
- 8) a versenynap időtervét
- 9) a pályazár időpontját
- 10) valamint a nevezési feltételeket, határidőket és minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és a magasabb szintű szabály nem tartalmaz.
- 11) az online nevezés leadási határidejét (a verseny napját megelőző szerda éjféli)
- 12) a szervező **pontos bankszámlaszámát**, ahova az online nevezési díj utalható
- 13) a helyszíni nevezés kezdetét és végét.

9 Versenyszervezés, Nyílt Bajnokság és Kupa sorozat

9.1 A nyílt bajnokság sorozatában versenyszervezési joggal azon egyesületek vagy gazdasági társaságok rendelkeznek, amelyek érvényes MAMS tagsággal rendelkeznek.

9.2 A szervezőnek és az általa választott versenyhelyszínnek a pályákkal kapcsolatos szabályzásnak meg kell felelnie.

9.3 A szervezőnek minden lehetséges eszközzel azon kell dolgoznia, hogy a versenye az elfogadott, éves Classic MotoCross versenynaptárban megjelölt időpontban kerüljön megrendezésre. Kivételt képez a „vis major” esete. Ebben az esetben

jogában áll az Old Timer szakági tanácsnak engedélyt adni más helyszínen, illetve más szervezővel a rendezvény lebonyolítására.

9.4 A szervezőnek a pályalicenccben előírt szervezői gárda/személyzet létszámát szükséges biztosítani a rendezvény idejére, melynek névsorát a rendezvény első napján 7:30 óráig köteles átadni a versenyigazgatónak. **A bírói gárda szervezése a versenyszervező feladata.**

9.5 A verseny szervezője köteles felkészülési/edzési lehetőséget biztosítani a versenyt megelőző időszakban a versenyzőknek/motorosoknak. Amennyiben pályazárt léptet érvénybe a verseny szervezője, akkor a pályazárt megelőző időszakban szükséges biztosítani a felkészülési/edzési lehetőséget. A pályazár pontos időtartamát a verseny szervezője köteles a versenykiírásban ismertetni.

10 Versenypályák

10.1 A versenypályák meghatározása, a pályákra vonatkozó aktuális éves pályaszabályzat szerint!

11 Tisztségviselők, munkakörük, kötelességük

11.1 Versenyigazgató

A versenyigazgatót a szervező bízta meg.

A versenyigazgató a verseny operatív vezetője, csak olyan személy lehet, aki a szükséges licenccel, minősítéssel rendelkezik.

Megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a MotoCross sport területén.

Kötelezettségeit a MAMS Sportfelügyelői és Versenyigazgatói Kollégium szabályzata tartalmazza. A versenyigazgató a rendezvényről versenyigazgatói jelentést köteles készíteni.

A versenyigazgatónak vis-major esetén jogában áll:

- a futamot leinteni /megszakítani/
- a futamot megváltoztatni
- a futamot törölni
- kategóriákat összevonni

11.2 Versenyigazgató-helyettes

Versenyigazgatói minősítéssel rendelkező tisztségviselő, aki a versenyigazgató munkáját segíti, egyes esetekben helyettesíti. A megbízott versenyigazgató javaslata alapján a szervező bízta meg.

11.3 Sportfelügyelő

Az Alapkiírásban meghatározott versenyekre a Sportfelügyelőt a MAMS Sportszakmai kollégiuma jelöli ki és rendeli ki a versenyre.

A sportfelügyelőnek megfelelő szakmai felkészültséggel és az adott rendezvény szintjének megfelelő FIM/ FIM EUROPE/ MAMS sportfelügyelői licenccel kell rendelkeznie. (Lásd MAMS Sportfelügyelői és Versenyigazgatói Kollégium Szabályzata).

11.4 Technikai Felügyelő

A Technikai Felügyelőt a szervező bízza meg.

Hatásköre: ellenőriznie kell a versenymotor-kerékpárokat és a versenyzők felszerelését, a szervező ország Nemzeti Szövetségének szabályai és a versenykiírás szerint. OB és nemzetközi versenyeken a Technikai Felügyelőnek MAMS Technikai Felügyelői licenccel kell rendelkeznie.

11.5 Pályabírók vezetője

Folyamatosan, eseményszerűen naplózza a bírói jelentéseket, a pályabírók jelzése alapján intézkedik a mentő irányításáról a jelentett esemény helyszínére, intézkedik a leggyorsabb megközelítés érdekében, oda és vissza utat koordinálja. A megbízott versenyigazgató javaslata alapján a szervező bízza meg.

11.6 Értékelés vezetője

Az időmérőket és az értékelésvezetőt minden rendezvényre a szervező bízza meg. Az értékelés vezetője felel, a rendezvény alatti időmérés zavartalan működéséért. Felügyeli egy adott futam leintését követően az eredmény mihamarabbi papír alapon történő kifüggesztését a szervező által biztosított felületre.

11.7 Versenytitkár

A szervező bízza meg a versenyiroda működtetésére. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a MotoCross sport területén.

11.8 A verseny egész napján **TILOS** a tisztviselők számára az **alkoholfogyasztás**, alkoholos állapot és befolyásoltság a verseny helyszínén, valamint az alkoholfogyasztásra való invitálás!

12 A versenyek lebonyolítása

12.1 Versenyek

1. A fordulók egy- vagy kétnaposak lehetnek, ennek eldöntése a szervező joga. Kétnapos forduló esetén a második nap reggelén bemelegítő szabadedzést kell biztosítani minden kategória számára.
2. Minden versenynapon kötelező a versenyzői eligazítás, melyet a versenyigazgató tart, időpontja az első edzés megkezdése előtt.
3. Egy napos forduló esetén, az edzések befejezése és a versenyfutam kezdete között legalább egy óras pihenőt kell biztosítani.
4. Kétnapos forduló esetén az edzéseket két részre kell osztani. Egyik részét a fordulót megelőző nap délután, a másik részét a forduló első napján kell megtartani. A versenyt megelőző napon tartott szabad, ill. mért edzéseknek a versenyfutamoknak megfelelő idejűeknek kell lenniük. A versenyeket 17:30 óráig ajánlatos befejezni.
5. A versenyigazgató és a versenyigazgató helyettes utasításait, kéréseit a versenyszervező köteles betartani, indokolt esetben a versenynap megszakítható.

12.2 Edzések

1. Az edzéseket minden esetben a vonatkozó versenykiírás szerint kell lebonyolítani. A szabadedzéseken a versenyzőket csak egyenként szabad indítani, a géposztályokat össze lehet vonni. Az edzés alatt a versenyzők idejét mérik.
2. Az időmérő edzés időtartama a mindenkori időtervben kerül kifüggesztésre.
3. Az edzések összevonhatósága: a szabad- és mért edzéseket különösen indokolt esetekben összevonhatja a versenyigazgató.
4. A rajtbesorolás az időmérő edzés eredménye alapján történik.
5. A sportfelügyelő, a versenyigazgató, a versenyigazgató helyettes utasításait, kéréseit a **versenyszervező** köteles betartani, indokolt esetben a versenynap megszakítható.

13 Futamok, futamidők

13.1 Az egyes kategóriák futamidejét az adott az adott sorozat éves alapkiírása tartalmazza.

A fordulók két futamból állnak. Egy futamban indítható versenyzők számát a rajtgép befogadó képessége határozza meg, általában 30/40 versenyző. A futamidő teljesítése után minden esetben az élen haladó versenyzőnek kell bemutatni a + 2 kört jelző táblát.

13.2 A versenyfutamok rajtja

13.2.1 **Felvezető kör:** minden országos bajnoki és kupaversenyen a versenyfutamok rajtja előtt a versenyigazgató *köteles* a rajtelőkészítőből egy felvezető körre elküldeni a mezőnyt. A versenyzők felvezető körre való felküldése **rugalmasan**, minimális térközt hagyva történik. A felvezető körön előzés nem megengedett, műszaki hibás motor, vagy bukás miatt kiállt versenyző kikerülése lehetséges. A felvezető kör végén a versenyzők elfoglalják helyüket a rajtgép mögött.

13.2.2 A rajt a bajnoki versenyek esetében 30/40 fős rajtgéppel történik. A rajtgép meghibásodása esetén az indítás nemzeti, ill. klub zászlóval is lehetséges. A rajt csoportosan, járó motorral történik.

13.2.3 A rajtfelállítási sorrend megállapítása minden versenyen és minden futamban és minden kategóriában a mért edzéseken elért idők növekvő sorrendje alapján történik (leggyorsabb köridőt elért versenyző választ először) **A versenyzők ennek alapján indulnak el a felvezető körre, majd ezt a sorrendet tartva a kör végén a rajtgép mögött elfoglalják a választott rajtpozíciójukat.**

13.2.4 Az egyes futamoknál 5 perccel a rajt előtt minden versenygépnek a rajtelőkészítőben meg kell jelennie. Amennyiben a versenyző motorja mégis úgy érkezik a rajtelőkészítőbe, hogy az utolsó motoros a felvezető kört még nem kezdte

meg abban az esetben a versenyző utolsóként megkezdheti a felvezető kört és ennek megfelelően az utolsó rajthelyet kapja. Amennyiben már az utolsó motoros is megkezdte a felvezető kört- így a futam elindult és az elindult futamba már nem lehet becsatlakozni büntetés terhe mellett sem! Ezen rendelkezés megszegése esetén az adott futamban a versenyigazgató utasítja a technikai felügyelőt, hogy az adott versenyzőt nem engedheti részt venni a futamon.

Ha jelentős számú versenyző kési le a rajtelőkészítőt, a technikai felügyelő rajtbesorolás nélkül, érkezési sorrendben beengedheti a későket a rajtgép mögé az időterv szigorú betartása mellett.

13.2.5 A rajtelőkészítő zárása után a szerelők a helyszínen maradhatnak, de a rajtgéphez nem mehetnek oda, a rajtgép mögött csak a versenyző foglalhat helyet.

13.2.6 Az adott kategóriákban 40 fő feletti induló esetén végrehajtási utasítás alapján két sorból is indíthatók a versenyzők a versenyfutamokban.

13.2.7 Mindaddig zöld zászlót mutatnak be, amíg minden versenyző elfoglalja helyét a rajtgép mögött. Amint minden versenyző feláll a rajtgépnél, a bíró a zöld zászlóval menetiránynak megfelelően balról jobbra a versenyzők előtt elhalad, ekkor a rajt egyenes közepén "15 mp"- es táblát mutatnak be. A 15 mp elteltével "5 mp"- es táblát mutatnak fel, majd a felmutatását követő 5 -10 mp-en belül leesik a rajtgép. Ez a rajt pillanata.

13.2.8 A rajthelyet nem megfelelően elfoglaló versenyzőt a versenyigazgató (sportbíró) figyelmezteti.

13.2.9 Ha a versenyző a rajt pillanatában nem tud elindulni, akkor későbbi rajtja a biztonsági szempontok betartása mellett megengedett, ameddig a mezőny első kört nem fejezte be, azaz a versenyt vezető versenyző nem haladt el a célegyenes pályába csatlakozása előtt.

13.2.10 Rajt után a rajtgép mögötti segítség megengedett, addig a pillanatig, amíg a motor első tengelye nem hagyta el a rajtvonalat. A rajt a 13.2.8 alapján a biztonsági követelmények figyelembe vételével történhet.

13.2.11 A rajtgépben történő fennakadás esetében a versenyzőnek önállóan kell a motorját kiszabadítani!

Tilos a rajtgép elé kilépni, valamint a rajtgép korlátjába belelépni, a rajtgép szerkezetét bármely testrészsel, tárggyal érinteni, a szerkezetet földdel betemetni.

A motor rajtgép mögötti helyét viszont szükség szerint alakíthatja a versenyző. A rajtgép területe a versenypálya része. Annak minden nemű alakítása a rajtelőkészítő zárásától tilos.

14 Hibás rajt

14.1 Hibás rajt esetén a versenyigazgató utasítására a pályán lévő minden poszton a versenybírók lengetett sárga zászlóval jelzik a versenyzőknek a megállásra való felkészülést.

- 14.2** A versenyigazgató a rajtot követő megkezdett kör befejezése előtt piros zászlóval megszakítja a versenyt.
- 14.3** Ebben az esetben minden versenyzőnek vissza kell térnie a rajtelőkészítőbe és be kell állnia az eredetileg kiírt helyére. Amennyiben a versenyző nem a rajtelőkészítőbe tér vissza, abban az esetben már nem vehet részt az érintett a futamban.
- 14.4** Hibás rajtot csak egy teljes kör megtétele előtt szabad megismételni.
- 14.5** Zászlós indításnál a kiugró versenyző a második sorból 10 mp késleltetéssel, az indítóbíró külön jelzésére indulhat el.
- 14.6** Zászlós indításnál az indító órát, vagy táblát nem szabad használni.

15 Egyéb előírások

- 15.1** Amennyiben a versenyző a versenyt feladja, köteles a pályát motorjával együtt haladéktalanul elhagyni.
- 15.2** A fordulókbán, akadályoknál és főképpen a pálya ideális ívének közelében, beláthatatlan helyen járó és álló motorral várakozni egyaránt tilos, amennyiben a motor újraindítása sikertelen el kell hagyni a balesetveszélyes területet, ha ebben a versenyző segítséget kap, ami nem sérti az idegen segítség szabályait, azért büntetést nem kap. Ebben az esetben a balesetbiztonság a fő szempont, hogy a veszélyes helyről a versenyző kijusson, és sporttársai szabadon tudjanak versenyezni.
- 15.3** A versenyző bukása, vagy egyéb okból történt sérülés esetén a mindenkori versenyorvos (mentőorvos, mentőtiszt) engedélye szükséges ahhoz, hogy újból rajthoz álljon, vagy folytathassa a versenyt. A versenyigazgatónak ki kell kérnie az egészségügyi személyzet véleményét ebben az esetben!

16 Pálya elhagyás, elhagyással kapcsolatos idegen segítség, egyéb szabályok

- 16.1** Az általános, nemzetközileg elfogadott előírásának megfelelően bármilyen külső segítséget igénybe venni a verseny folyamán tilos!
- 16.2** Amennyiben egy bukás következményeként, a versenyigazgató utasítására, az oda beosztott szervező személyek eltávolítják a pálya veszélyes helyén lévő versenygépet, az NEM tekinthető idegen segítségnek.
- 16.3** Amennyiben a versenyző a motor alá kerül, a segítség szükségszerű és NEM idegen segítség!
- 16.4** A pályán kívülre esetlegesen kivitt versenymotor-kerékpárt a földre kell fektetni, (amilyen pozícióban a pályán is volt), vagy egy tereptárgynak dönthető, de nem adható a versenyző kezébe!
- 16.5** Amennyiben a versenyző alkalmas a futam folytatására, a motorját segítség nélkül kell felemelnie és beindítania.

- 16.6** A kijelölt pályát a versenyzők a versenyfutamok alatt nem hagyhatják el (az időmérés alatt sem)!
- Bármilyen kapu, vagy pályajel bármely okból történő kihagyása (amennyiben a versenyző a vonatkozó részt nem ismétli meg a kapuk között) pályaelhagyásnak minősül.
- 16.7** Pályaelhagyás esetén **ugyanazon a ponton** kötelező a visszatérés! Ha nincs rá lehetőség, akkor az elhagyáshoz lehető legközelebbi ponton kell visszatérni, lehetőleg akadály kihagyás nélkül. **A versenyzőnek a pályaelhagyásból előnye nem származhat!**
- 16.8** A pályáról való **nem szándékos** kicsúszás esetén, a versenyigazgató dönti el, hogy származott-e előnye a versenyzőnek, és ezért milyen büntetést kap. Büntetése a fokozatosság elve alapján lehet figyelmeztetés - mely az eredményben rögzítésre kerül, időbüntetés, elért helyezését képest hátrább sorolás vagy kizárás. A pálya elhagyásnál az első kerék tengelyének helyzete a meghatározó.
- 16.9** Szigorúan tilos a pályán motorkerékpárral, menetiránnyal szemben haladni!

17 Idegen segítség, a verseny futamok alatti szerelés, jelzések

- 17.1** A kijelölt szerelő depóban csak a belépési jogosultsággal rendelkező személyek tartózkodhatnak (bejelentett segítő, karszalaggal)!
- Kerülendő az adott futamban nem induló versenyzők segítőinek a szerelő depóban tartózkodása, mivel balesetveszély állhat fenn, és zavarhatja az oda beérkező, versenyben lévő versenyzőket.
- 17.2** Idegen segítségnek minősül a kijelölt szerelő depón kívül végzett szerelési tevékenység, a versenyfutamok alatt (az időmérés is futamnak számít), ide értve a tankolást is.
- 17.3** A szerelődepó ellenőrzését az oda beosztott sportbíró végzi. A versenyzők kiengedése a pályára a balesetek megelőzése miatt, szintén a sportbíró jelzésére történhet. Az itt észlelt szabálytalanságokat jelenti a versenyigazgatónak, és figyelmeztetést adhat a szabályellenes tevékenység beszüntetésére.
- 17.4** Idegen segítségnek minősül, a jól kivehetően, táblán történő jelzések adása a pályán, vagy a nézőtéren a kijelölt szerelő depón kívül! Ezt a szabálytalanságot főleg a versenyző bejelentett segítője tudja elkövetni, de láthatóan táblán konkrét jelzéseket adó „nézőt” a szervező megbízottja felkérheti a tevékenység beszüntetésére, esetleg a nézőtér elhagyására.
- 17.5** Idegen segítségnek NEM minősül, ha a pályán a versenyző saját kezűleg a magával vitt szerszámokkal, vagy anyagokkal végez javítást! Ha ezzel versenyzőtársait nem akadályozza! Amennyiben a szerszámot a földön találja az NEM idegen segítség, ha a kezébe adják az már idegen segítségnek minősül.

18 Bíráskodás, Zászlójelzések, szabálytalanság, büntetés, óvás, fellebbezés

18.1 Zászlójelzések

A versenynap folyamán a versenybírók az alábbi zászlójelzéseket alkalmazhatják:

1. **Nemzeti vagy egyesületi zászló:** zászlós indítás esetén a Rajtjel.
2. **Sárga zászló** kifeszítve, ha két kézzel tartja a bíró: *Veszély, vezess figyelmesen!*
3. **Sárga zászló** lengetve: *magas szintű jelzés! Veszély, előzni, gyorsítani és ugratni TILOS! Fel kell készülni a bíró jelzése szerinti esetleges irányváltásra, megállásra!*
4. **Kék zászló:** *tájékoztató jelzés, a lekörözendő versenyzőnek jelzi, hogy közvetlenül mögötte lényegesen gyorsabb versenyző érkezik, előzési helyzet alakulhat ki. Indokolatlanul fékezni, lassítani, íveket, nyomvonalakat váltogatni nem szabad. A biztonságos előzés megoldása a gyorsabb versenyző feladata.*
5. **Piros zászló:** *legmagasabb szintű jelzés: A verseny azonnali leállítása! Mivel nincs minden bírói poszton piros zászló ezért a versenyigazgató utasítása szerint a pályán lévő összes bíró lengetett sárga zászlóval jelzi a verseny leállításának tényét a versenyzőknek. Ebben az esetben különösen kell figyelni, hiszen a mezőnyt le is terelhetik látható jelzésekkel, a bírók vagy a szervezők a pályáról. Minden ilyen esetben a versenyzők kötelesek a rajtelőkészítőbe jelentősen csökkentett sebességgel, lépésben visszatérni, és ott megvárni a versenyigazgató, vagy az általa megbízott sportbíró utasításait.*
6. **Zöld zászló:** *A rajt procedúra kezdete.*
7. **Fekete zászló: + táblán** felmutatva a versenyző **rajtszáma:** *A jelzett versenyzőnek ki kell állni és jelentkezni a versenyigazgatónál!*
8. **Fekete-fehér kockás zászló:** *A futam végét jelzi, leintés. A verseny leintése után a versenyzőknek a pályát a lehető legrövidebb idő alatt el kell hagyniuk!*

Fehér-**piros** x jelzéssel: *orvosi zászló, mely egy kiegészítő figyelmeztetés a versenyzők számára, hogy a pályán, vagy közvetlen közelében, sérült mentése zajlik.*
9. **Leintés után:** *A pályán megállás, indokolatlan lassítás, ünneplés vagy bármilyen más okból nem megengedett a nyomvonalon, mert a verseny többi résztvevője esetleg a leintés utáni szakaszon még versenytempóban érkezik. Amennyiben a*

versenyző a fentieket nem tartja be, abban az esetben a versenyző érintett futamban elért eredménye törlésre kerül.

Leintés után a bíró egyszerre kitartott sárga- és piros zászló jelének megfelelően kell a pályát elhagyni.

A piros zászló iránya a nyomvonal irányába mutat merre már tilos haladni, a sárga zászló irányában kell a pályát elhagyni.

Figyelem!

A versenybírók zászlójelzéseinek és egyéb utasításainak betartása minden versenyző részére kötelező! A szabályok be nem tartása büntetést von maga után, a büntetés mértéke az eset súlyosságának mértékében kerül kiszabásra. Az első szabálytalanság időbüntetéssel, hátrébsorolással sújtandó második esetben pedig kizárással!

Amennyiben a MAMS versenyzői licenc tulajdonosa (a versenyző) a sportszerűséggel (fair play, sportetika), az elvárható tisztességes magatartással össze nem egyeztethető magatartást tanúsít, megszegi a rá vonatkozó szabályokat, akadályozza a versenynap lebonyolításának menetét, zavaró, fenyegető, agresszív magatartást tanúsít, büntetés szabható ki rá.

A büntetést a *versenyigazgató vagy a sportfelügyelő*, mint hivatalos személy szabhatja ki a helyszínen. Ez a büntetés lehet a versenyző utolsó helyre való átsorolása, hátrébsorolása, a versenyből való kizárása. Súlyos esetekben a sportfelügyelőnek jogában áll fegyelmi tárgyalást indítványozni a sportoló ellen. Amennyiben a versenyigazgató helyettes, pályabíró, technikai felügyelő, vagy a pályabírók vezetője tapasztal szabálysértést, vagy vele szemben történik az, maradéktalanul jelenti a versenyigazgatónak.

A MAMS versenyzői licenc tulajdonosa fegyelmi felelősséggel tartozik a rendezvény teljes időtartama alatt a kíséretében levő személyekért (szerelő, csapatvezető, családtag, szülő, gondviselő, edző, stb.). Azokon a rendezvényeken, ahol a belépés akredítkez köthet, a versenyző fegyelmi felelőssége kiterjed mindazon személyekre, akik rajta keresztül jutottak belépőhöz.

Amennyiben a szülő, gondviselő, családtag, csapatvezető, segítő, szerelő, edző akadályozza a versenynap lebonyolításának menetét, saját vagy más versenyzővel, tisztségviselővel, pályabíróval szemben zavaró, fenyegető, agresszív magatartást tanúsít, a versenyigazgató, mint hivatalos személy, büntetést szabhat ki a renitens személyhez tartozó versenyzőre. Súlyos esetekben a sportfelügyelőnek jogában áll fegyelmi tárgyalást indítványozni a sportoló ellen.

18.2 Bíráskodás

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óvásokat a MAMS Döntőbíráskodási szabályzata szerint a Zsűri bírálja el, illetve hagyja jóvá. A döntés ellen fellebbezni a MAMS Titkárságához lehet a fellebbezési eljárási díj megfizetése mellett.

Ténybírói döntés ellen fellebbezésnek helye nincs!

18.3 Óvás

Bármilyen óvást, fellebbezést a Sportfegyelmi és Döntőbíráskodási Szabályzat előírásai alapján kell benyújtani.

Figyelembe kell venni a hatályos Classic MotoCross alapkiírás erre vonatkozó rendelkezéseit is.

- 18.3.1 Az óvás benyújtására az eredmények kifüggesztésétől számítva 30 perc áll rendelkezésre. **Ennek díja 60.000 HUF**
- 18.3.2 Az óvás benyújtása a versenytikárnál vagy a versenyigazgatónál történik, átvételkor rá kell írni az átvétel pontos időpontját, és aláírással vagy pecséttel kell ezt hitelesíteni.
- 18.3.3 Az óvás benyújtásakor készpénzben be kell fizetni az óvási díjat, különben az óvás nem érvényes.
- 18.3.4 A verseny helyszínén az óvásokat a zsűri bírálja el, amennyiben szükséges meghallgatja az érintett feleket, döntéséről általában személyesen értesíti az óvást benyújtó felet! Amennyiben az érintett versenyző a zsűri döntésével nem ért egyet, jogában áll fellebbezéssel élni, melynek feltételeit a sportfelügyelő jelzi.
- 18.3.5 A zsűri óvással kapcsolatos döntésével szemben fellebbezni lehet a MAMS érvényben lévő Döntőbíráskodási szabályzata szerint.
- 18.3.6 Általános óvás esetén: amennyiben az óvásnak a Sportfelügyelő helyt ad, az óvó fél a befizetett óvási díjat visszakapja. Amennyiben az óvásnak a Sportfelügyelő nem ad helyt, az óvási díjat a MAMS bankszámlájára át kell utalni a szervezőnek.
- 18.3.7 Technikai óvás esetén: amennyiben a technikai óvásnak a Sportfelügyelő helyt ad (tehát az óvott motor technikailag nem megfelelő), az óvó fél a kauciót és az óvási díjat a helyszínen visszakapja.
- 18.3.8 Amennyiben a technikai óvásnak a Sportfelügyelő nem ad helyt (tehát a motor technikailag megfelelő), a kauciót a megóvott fél kapja meg, készpénzben a helyszínen. Amely összeg a megbontásból adódó anyagigény és a helyreállítás költségét hivatott kompenzálni. Az óvási díj összegét a MAMS bankszámlájára át kell utalnia a szervezőnek.
- 18.3.9 Ténybírói döntés ellen óvás benyújtására nincs lehetőség.
- 18.3.10 A szervező hivatalos eredményt csak az értékelés vezetőjének jóváhagyása után, a versenyigazgató és a sportfelügyelő jóváhagyásával és aláírásával adhat ki.

Óvási díjakat a MAMS aktuális évi díjtáblázata tartalmazza!

19. Időmérés, értékelés, összesített eredmények.

19.1 Időmérés

- 19.1.1 Időmérő jeladó (transzponder): A versenyeken részt vevő versenyzőknek rendelkeznie kell MYLAPS MX rendszerű jeladóval, amelyet megvásárolhatnak,

vagy bérelhetnek a verseny idejére. A Jeladó bérleti díja legfeljebb 1500 Ft lehet verseny naponta, ezen összeget a befizetett nevezési díj magában foglalja.

- 19.1.2 Amennyiben saját transzponderrel rendelkezik egy versenyző, annak töltöttségéről a verseny ideje alatt saját feladata, felelőssége gondoskodni.
- 19.1.3 A jeladó TranX3 konzolra rögzíthető, mely a helyszínen is megvásárolható.
- 19.1.4 A jeladót minden verseny végén vissza kell szolgáltatni az időméréssel megbízott személyekhez. Amennyiben egy versenyző nem juttatja vissza a verseny végén, a bérbe vett jeladóját, minden további napért bérleti díjat köteles fizetni és a jeladót köteles a lehető leghamarabb visszaszolgáltatni az időmérő cég részére.
- 19.1.5 A versenyző anyagi felelősséget vállal a jeladó épségéért a verseny ideje alatt, a jeladó leadásáig.
- 19.1.6 Amennyiben egy pályán tartózkodó versenyző versenymotorján nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált. A versenyigazgató a mért edzések, vagy a verseny alatt a jeladóval nem rendelkező versenyzőt fekete zászlóval kiinthei.
- 19.2 Értékelés, versenyeredmények értékelése
 - 19.2.1 A verseny futam leintése az élen haladó versenyző az előírt futamidő + 2 kör teljesítése után történik meg.
 - 19.2.2 Minden futam I. helyezett versenyzőjének a célvonalon történő áthaladása és leintése után 5 perc elteltével a futam lezárul.
 - 19.2.3 Azon versenyzők értékelhetők az adott futamban, akik kategóriájukban az első helyezetthez képest a futam 50%-át, körszámuk alapján teljesítették, leintés nélkül is.
 - 19.2.4 A futam félbeszakítása esetén (piros zászló), ha a futam leállítása a teljes futamidő 50 %-ának teljesítése után történik, a futamot értékelni kell. Ekkor a futam leállítását megelőző teljes kör alapján kell értékelést elvégezni. Az 50% kiszámításának alapja a percben kiírt futamidő fele és egy 2 perces átlagérték hozzáadásával (a plusz 2 kör 50% miatt) kapott elméleti idő, melyet, ha az értékelés alapjául szolgáló utolsó teljes kör céljába elsőként érkező versenyző teljesített, akkor futam teljes pontozással értékelhető.
 - 19.2.5 Amennyiben a futam félbeszakítása a teljes futamidő a 19.2.4 pontban részletezett számítás alapján az 50%-a alatt történik, akkor a futamot a hátralévő futamidővel újra kell indítani.
 - 19.2.6 Számítás alapja az 1. helyezett által teljesített körök száma, ebbe a plusz 2 kör is beletartozik. Amennyiben a 75%/50% nem egész szám, akkor minden esetben lefelé kell kerekíteni egész számra.

19.2.7 Kategória összevonás esetén, minden versenyző futamonként csak egy kategóriában kerül értékelésre.

Speciális eset áll fenn, ha több kategória együtt indítva indul, ilyenkor nagy figyelemmel kell lenni arra, hogy annak a kategóriának az első helyezett versenyzőjéhez képest történjen a minimális körszám meghatározása, melyben az adott versenyzők be lettek nevezve.

19.2.8 A Classic MotoCross bajnoki versenyek értékelése: kategóriánként és futamonként a versenyzők elért helyezésük alapján bajnoki pontot kapnak.

19.2.9 A versenyeken az első 20 versenyző kap bajnoki pontot az alábbi pontozási rendszer szerint:

1 . hely 25 pont	11. hely 10 pont
2. hely 22 pont	12. hely 9 pont
3. hely 20 pont	13. hely 8 pont
4. hely 18 pont	14. hely 7 pont
5. hely 16 pont	15. hely 6 pont
6. hely 15 pont	16. hely 5 pont
7. hely 14 pont	17. hely 4 pont
8. hely 13 pont	18. hely 3 pont
9. hely 12 pont	19. hely 2 pont
10. hely 11 pont	20. hely 1 pont

19.2.10 A versenyen a két futam pontjait összesítik, és a verseny győztese az a versenyző, aki a legtöbb pontot érte el. A verseny további helyezéseit az összesített pontszámok csökkenő sorrendje adja. Az összesített pontszámok azonossága (holtverseny) esetén a 2. futamban elért jobb eredmény a dönti el a végső sorrendet.

19.2.11 A díjkiosztóval egybekötött eredményhirdetés minden kategória második futama után, egy futam eltolással történhet! Ennek rugalmasan, gördülékenyen kell lezajlania, míg a következő géposztály felvezető köre és rajtceremóniája zajlik. A díjkiosztó időtartama alatt a soron következő kategória rajtja nem indítható el.

19.2.12 A díjkiosztó a futamok vége után is megtartható.

19.2.13 A díjkiosztó is a verseny részét képezi a díjazottak szempontjából.

19.2.14 A díjazott versenyző részéről a díjátadón való megjelenés kötelező! A szabályt megszegő pénzbírsággal sújtandó, mértékét az adott év alapkiírása tartalmazza.

- 19.2.15 A bajnoki sorozat versenyein díjazásra, minden megfelelő licenccel, illetve rajtengedéllyel rendelkező versenyző jogosult.
- 19.2.16 A szervezővel megbízásban álló (szerződött) időmérés szolgáltató feladata, hogy az eredményeket az interneten a versenyt követő munkanapon publikálja az előre megadott elérhetőségeken. (www.mams.hu)

20 Díjazás

- 20.1 Kategóriánként az első három helyen végzett versenyző tiszteletdíjat kap, ami lehet, kupa/serleg, érem, oklevél formájában.
- 20.2 A negyedik, ötödik, hatodik helyezettek emlékérem díjazásban részesülhetnek. A szervező maga dönti el, hogy feltünteti az érmen a helyezést a 4.-5.-6. helyezettek esetében, vagy sem. Továbbá a verseny szervezője dönthet a többi helyezett díjazásáról, jutalmazásáról is.
- 20.3 Egyéb tárgyi ajándék adható (babérkoszorú, ajándékcsomag, tárgyjutalom, különdíj, stb.).
- 20.4 Az első három helyezettnek a díjkiosztón kötelező részt venni. A díjat csak a díjazott versenyző veheti át a díjkiosztó ceremónián. Amennyiben ezt nem teszi meg, helyette más nem veheti át (nem adható át!), a díj a szervezőnél marad! A nyeremény későbbi átvételére nincs lehetőség.
- 20.5 A díjazott versenyző részéről a verseny a díjátadón való megjelenéssel tekintendő teljesítettnek. A díjazott versenyző felmentést kaphat a díjkiosztó ceremónián való részvételről, amennyiben távolmaradási szándékát írásbeli indoklással együtt legkésőbb a ceremónia kezdete előtt 5 perccel jelzi a versenyigazgató felé.
- 20.6 A fordulókön géposztályonként a két futam összesített eredménye alapján részesülnek a helyezettek díjazásban. Holtverseny esetén a második futamban elért jobb helyezés dönt. Az adott verseny eredményhirdetését díjkiosztóval egybekötve a verseny után, de még a verseny napján kell megtartani.

21 Felelősségbiztosítás

- 21.1 Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni (a nevezési díj tartalmazza ezt az összeget is).
- 21.2 A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS számlájára a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját átutalással kiegyenlíteni.

22 Rendezvény egészségügyi biztosítása, mentés (mentő)

A Classic MotoCross bajnoki versenyeken a szervező kötelessége gondoskodni 1 db esetkocsi minősítésű mentőgépjárműről.

Az [5/2006. \(II. 7.\) EüM rendelet](#) a mentésről 11. §. 4/c rendelkezése alapján, motorversenyen kizárólag az Országos Mentőszolgálat láthat el egészségügyi biztosítást. A szolgáltatás telefonon és faxon rendelhető. További információ a <http://www.mentok.hu/szolgáltatások/> weboldalon.

23 Rendezvényekre belépési jogosultság

- 23.1 A versenyszervező bevételre tehet szert belépőjegy értékesítése által, aminek minimalizált összege a MAMS Magyarország Nyílt Nemzeti Classic MotoCross Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint van meghatározva.
- 23.2 A MAMS által kiadott fényképes, vezető tisztségviselői igazolványok és pályabelépők, az elnökségi igazolványok és pályabelépők a bajnokság és kupa, valamint regionális versenyekre egyaránt érvényesek. A szervezőnek biztosítani kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, térítésmentességét és egyértelműen meg kell határozni, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.
- 23.3 A versenyszervező előzetes regisztrációt meghatározhat az ingyenes belépők tulajdonosainak. (Érvényes versenyzői licenccel csak az indulni kívánó versenyzőknek van jogosultsága két kísérővel a belépésre a nevezés és regisztráció végéig. Amennyiben az adott napon a kategóriájában nincs versenye, a szervező nem köteles ingyenesen beengedni!)

24 Jogfenntartás

- 24.1 A Classic MotoCross rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.
- 24.2 A Versenyigazgatónak jogában áll - az egyes fordulókön – az adott versenyre vonatkozó versenykiírásban foglaltak megváltoztatására, az esetleges rendkívüli körülmény felléptekor.
- 24.3 A változtatást sürgősen, „Végrehajtási utasítás” -ban kell az érdekeltek tudomására hozni, melyet a hirdetőtáblán ki kell függeszteni, és célszerű verbálisan is publikálni!
- 24.4 Kutya a versenypályára kizárólag pórázon vihető be!
- 24.5 A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit megértették. Elektronikus nevezés esetén, a verseny helyszínén való bejelentkezésnél/regisztrációnál történő aláírással jelenti ki a versenyző, hogy ismeri a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit megértette, a motorkerékpár műszaki állapota megfelel az alapkiírásban foglalt minimumnak, saját felelőssége a szabály megsértéséből eredő következmény. Továbbá a verseny szervezőjének utasításait és a versenybírók utasításait betartják.
Kijelentik, hogy a szervező egyesülettel- jogi, illetve magánszeméllyel szemben - semmiféle kártérítési igényrel nem lépnek fel.
- 24.6 A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy

külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.

24.7 A versenyen indulóként résztvevő versenyző, valamint két kísérője díjmentes belépésre jogosult.

24.8 A versenyre továbbá díjmentes belépésre jogosult az érvényes pályabelépővel rendelkező média képviselő is, valamint a MAMS MotoCross Szakági Tanács tagjai, és szakágvezetője.

25 Környezetvédelem

25.1 A szervezők, egyesületek és egyesületen belüli kisebb egységek és segítők kötelesek a MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének, és a szervező előírásait és utasításait betartani, azt minden résztvevőtől megkövetelni.

25.2 A depó területén minden versenymotor alá helyezni kell egy 2m x 1m olyan erős, vastag, nem nedvszívó ponyvát, vagy ezzel egyenértékű anyagot, amely jelentősen meghaladja a motorkerékpár méreteit, és az esetlegesen kifolyó folyadékok felitathatóak róla. A motorkerékpár alá helyezett gumírozott aljú, úgynevezett szennyfogó szőnyeg is megfelel.

25.3 Környezetvédelmi szabályokat figyelmen kívül hagyó versenyző, vagy segítőtje illetve más ilyen cselekményt elkövető személyek ellen a szervező és versenybírók is jogosultak fellépni!

25.4 A motorkerékpárok mosása csak a környezetvédelmi szabályok betartása mellett történhet, vegyszeres mosás nem alkalmazható. Amennyiben, a szabályoknak megfelelő motorkerékpár mosót a szervező nem tudja biztosítani a verseny helyszínén, akkor a motorok mosása nem megengedett!

25.5 A Depó területén veszélyes hulladékok gyűjtésére, mind folyékony anyagok begyűjtésére alkalmas tartály, mind pedig az egyéb szilárd, flakonok, olajsűrűk stb. olajos rongyok begyűjtésére alkalmas szivárgásmentes gyűjtőedény szükséges.

26 Mellékletek

27 Záradék

27.1 A jelen sportszabályzatban nem szabályozott kérdésben a MAMS Általános Sportszabályzatban rögzítettek az irányadóak. Egyéb rendelkezéseket az adott évre vonatkozó Alapkiírás szabályozza! Ezen MotoCross Sportszabályzat 25 db számozott oldalból áll, melyet a MAMS Elnöksége hagyott jóvá.

Érvénybe lép: 2026. január 28.

MAMS Old Timer Szakági Tanácsa

1. számú melléklet:

Megfelelőségi nyilatkozat: a versenymotor és bukósisak minimális technikai követelményei A rajtszámok, rajtszám alapok épek, olvashatóak, a szabályoknak megfelelőek.

A motorkerékpár alváza sérülés-, repedésmentes; kiálló, sérülést okozó szerelvényeket *(pl. kitámasztó)* nem tartalmaz.

A motorkerékpáron éles, sérülést okozó alkatrészek, műanyag idomok nincsenek.

A motorkerékpár kezelő szervei sérülésmentesek. *(kuplung-, fékkar gomb kb. 14mm átmérőjű)*

A motorkerékpár kormányszerve rögzített, annak gumi markolatai sérülésmentesek, rögzítettek; a gázkar önműködően visszatér eredeti pozíciójába.

A motorkerékpár leállító gombja üzemképes.

A motorkerékpár lábtartói önműködően visszatérnek eredeti pozíciójukba.

A motorkerékpár sebességváltó karja önműködően visszatér eredeti pozíciójába.

Az indítókar önműködően visszatér eredeti pozíciójába, és rögzül a helyén.

A motorkerékpár kerekeinek küllői hiánytalanok, a kerekekre szerelt gumi állapota jó.

A motorkerékpár fékrendszere rendeltetésszerűen működtethető, és hatásos.

A motorkerékpár kormány-, kerékcsapágyainak, a lengéscsillapító bekötési pontjainak kopásából, meghibásodásából eredő mozgástól, lógástól mentesek.

A bukósisak sérülésmentes, és az érvényes szabályoknak megfelel.

A motorversenyző hátszáma olvasható.

Egyéb.