



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

HUNGARIAN
MOTORCYCLE
SPORT
FEDERATION



Magyarország Nyílt Nemzeti Old Timer Szakág MAMOKA Trans Classic MotoCross Kupasorozat 2026 Alapkiírás

Készítette: A MAMS Old Timer Szakág

Jóváhagyta: MAMS Elnökség

Kiadja: MAMS Titkárság

További szakági információk:

www.mams.hu

1. ÁLTALÁNOS

- 1.1. A Magyar Motorsport Szövetség a 2026-os évre kiírja az összesen 6 fordulós **Magyarország Nyílt Nemzeti Old Timer Szakág MAMOKA Trans Classic MotoCross Kupasorozat**ot az alábbi kategóriákban:

Classic JUNIOR kategória

Millennium EVO kategória

Betöltött 18. életév alatt a Classic MotoCross versenyeken indulni nem lehet.

2. Motorkerékpárok felsorolása

Twin Shock kategória

Minden olyan motorkerékpár, amely hátul gyárilag 2 db (két darab) lengéscsillapítóval rendelkezik, hengerűrtartalom működési ütem és évjárat megkötés nélkül.

Classic Kategória

Minden olyan motorkerékpár, amely hátul nem két darab lengéscsillapítóval rendelkezik és a modell éve maximum 1985. Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

EVO kategória

Minden olyan motorkerékpár melyeknek modelléve 1986 és 1990 közé esik. Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

SUPER EVO kategória

Minden olyan motorkerékpár melyeknek modelléve 1991 és 1997 közé esik. Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

Kivéve az alumínium vázas modelleket!

3. A KUPASOROZAT VERSENYEIRE ÉRVÉNYES SPORTSZABÁLYOK:

- MAMS Általános Sportszabályzat 2026
- MAMS Classic Motocross Sportszabályzat 2026
- MAMS Pályalicenc szabályzat 2026

4. KATEGÓRIÁKRA VONATKOZÓ EGYES SZABÁLYOK, ELŐÍRÁSOK:

Kategóriák / géposztályok:

Classic JUNIOR kategória

A 38. életévet be nem töltött versenyzők a Twin Shock, a Classic, az EVO és Super Evo kategóriákban meghatározott modellekkel, hengerűrtartalom megkötése nélkül.

Alsó korhatár: betöltött 18. életév

Felső korhatár: az adott évben be nem töltött 38 év

Rajtszám: Kék alapon fehér szám

Futamidő: 2 x 15 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: EVO és Super EVO kategóriákkal és Millennium EVO kategóriákkal

Millennium EVO kategória

A 18. életévet betöltött versenyzők 1997 – 2005 között gyártott modellekkel, hengerűrtartalom megkötése nélkül, melyek működési ütemet 2T.

4 ütemű motor ebben a kategóriában kizárva!

Alsó korhatár: betöltött 18. életév

Felső korhatár: nincs

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám

126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám

250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám

Futamidő: 2 x 15 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: Classic JUNIOR, EVO és Super EVO kategóriákkal

4.1. Kategóriák összevonhatósága:

A verseny helyszínén egyéb kategória összevonás kizárólag a versenyigazgató végrehajtási utasítása alapján, a sportfelügyelő jóváhagyásával történhet bizonyos esetekben!

Összevonás esetén a rövidebb futamidő szerint történik a lebonyolítás, azaz 12 perc + 2 kör.

A verseny helyszínén amennyiben a zavartalan lebonyolítás indokolja, a versenyigazgató végrehajtási utasításban csökkenthet az egyes kategóriák futamainak időtartamán, melyet köteles végrehajtási utasításba foglalni.

5. NEVEZÉS

Old timer Classic motocross sportszabályzat szerint.

6. DÍJAZÁS

Old timer Classic motocross sportszabályzat szerint.

A díjkiosztóval egybekötött eredményhirdetés **minden kategória második futama után történik** a két futam összetett végeredménye alapján!

7. ÉVES ÉRTÉKELÉS

7.1 A kupasorozatban pontokat, a sorozat végén kupagyőztes címet minden éves licenccel rendelkező versenyző szerezhethet.

7.2. A kupasorozatok értékelését a versenyek futamain szerzett pontszámok összegzése alapján végzik el.

Minden kupa fordulón teljesített, futamban megszerzett pontszám értékelésre kerül. A végső sorrend besorolásának szempontjai:

Ha azonos pontszám áll fenn:

- A végső sorrendet elsősorban a bajnoki futamokon elért több jobb helyezés dönti el.
- Másodsorban a második futamon elért jobb helyezések száma dönti el.
- Harmadsorban az első futamon elért jobb helyezések száma dönti el.
- Ha a fentiek is egyeznek, akkor az utolsó nem egyező, jobb futamhelyezés dönti el.

7.3 Az egyes kupa fordulókön 4 fő résztvevő alatt teljes értékű kupa pont nem adható. A kupasorozatok akkor értékelhetőek, ha legalább 5 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető forduló volt, vagy amennyiben több futamból áll egy forduló, abban az esetben az alapkiírásban meghatározott fordulónkénti futamszám háromszorosa került megrendezésre Amennyiben egy kupa fordulóban négy (4) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni kupa fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezéseknek megfelelő pontok felét kapják meg.

8. ÓVÁS / PANASZ

MAMS Old Timer Classic MotoCross Sportszabályzat 2026 alapján. A kifüggesztéstől számított 30 percen belül lehet óvást vagy észrevételt benyújtani.

9. NÉVHASZNÁLAT

- 9.1. A regisztrációnál kizárólag a versenyző licencén feltüntetett egyesületnév szerepelhet nevezőként (szponzor névként) a rajt- és eredmény listákban.
- 9.2. Amennyiben még nem szerepel a név a licencen valamilyen oknál fogva, bármilyen vitás esetekben a sportfelügyelő/zsűri elnök frissített licenclistája a mérvadó.
- 9.3. Külföldi versenyző licencén amennyiben fel van tüntetve csapat, vagy egyesület név, akkor azt beírhatja a regisztrációs dokumentumba, és az alapján kerül rögzítésre a rajt- és eredmény listákra.

10. Versenyen történő, a versenyzéssel nem összefüggő tevékenységek:

- 10.1. A Classic Motocross versenyeken, a benevezett versenyzők motorsport tevékenysége kizárólag a melegítőpálya és a versenypálya területére korlátozódhat. A depó területén és összekötő szakaszokon történő motorral való közlekedés, csak nagyon figyelmesen, minimális sebességgel történhet. Amennyiben, a versenyzők részéről nincs konstruktív együttműködés a versenyigazgató megkövetelheti, hogy a motorkerékpárokat motorikus erő nélkül tolvaj juttassák el azokra a helyekre, ahova szükséges.
- 10.2. A verseny napján a benevezett versenyzők, semmilyen más motorsport tevékenységet nem folytathatnak a kijelölt pályán kívül, sem egyesületi vezető, szervező részéről adott engedély alapján sem!
- 10.3. A verseny nap teljes időtartama alatt, csak a versenyigazgató jogosult bármilyen egyéb tevékenység engedélyezésére.
- 10.4. A szabályok be nem tartása súlyos büntetést von maga után, akár eltiltással is járhat!
- 10.5. Amennyiben a szervező a versenyen, a verseny jellegétől eltérő, a Classic-Motocross futamokon túl, (nem a benevezett versenyzők részvételével) egyéb pld. bemutatót tervez, ezt előzetesen jeleznie kell a versenykiírásban, és gondoskodnia kell a szükséges jogi környezetről.
- 10.6. A versenyen indulóként résztvevő versenyző, valamint két kísérője díjmentes belépésre jogosult.
- 10.7. A versenyre továbbá díjmentes belépésre jogosult az érvényes pályabelépővel rendelkező média képviselő is, valamint a MAMS Szakági Tanács tagjai, és szakág vezetője.
- 10.8. Amennyiben a versenyző és/vagy kísérője (szülő/gondviselő/edző/szerelő/stb.) magatartásával a verseny zavartalan lebonyolítását, a tisztségviselők és sportbírók munkáját akadályozza, zavarja, súlyos sportfegyelmi vétséget követ el! Viselkedése büntetést

vonhat maga után, ami akár eltiltással is járhat!

Záradék

A jelen alapkiírás nem szabályozott kérdésben a MAMS Általános Sportszabályzatban rögzítettek az irányadóak. Egyéb rendelkezéseket az adott évre vonatkozó Old timer Classic Motocross Sportszabályzat szabályozza! Ezen Alapkiírás 6 db számozott oldalból áll, melyet a MAMS Elnöksége hagyott jóvá.

Érvénybe lép: 2026. január 28.

MAMS OldTimer Szakági Tanácsa