

HUNGARIAN
MOTORCYCLE
SPORT
FEDERATION



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.

tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: www.mams.hu

e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42

bank: CIB 11100104-18157107-36000001

M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

Magyarország Nyílt Nemzeti Old Timer Szakág MAMOKA Trans Classic MotoCross Bajnokság 2026 Alapkiírás

Készítette: MAMS Old Timer Szakág

Jóváhagyta: MAMS Elnökség

Kiadja: MAMS Titkárság

További szakági információk:

www.mams.hu

1. ÁLTALÁNOS

1.1. A Magyar Motorsport Szövetség a 2026-os évre kiírja az összesen 6 fordulós **Magyarország Nyílt Nemzeti Old Timer Szakág MAMOKA Trans Classic MotoCross Bajnokságot** az alábbi kategóriákban:

1.2.

BAJNOKI sorozat kategóriái:

Twin Shock kategória

Classic Kategória

EVO kategória

SUPER EVO kategória

60 + Profi

60 + Amatőr

125 ccm

1.3. **Betöltött 18. életév alatt a Classic-MotoCross versenyeken indulni nem lehet.**
A Classic Motocross Bajnokságban a minimum életkor 38 év (adott évben betöltve).

2. A BAJNOKSÁG VERSENYEIRE ÉRVÉNYES SPORTSZABÁLYOK:

- MAMS Általános Sportszabályzat 2026
- MAMS Classic Motocross Sportszabályzat 2026
- MAMS Pályalicenc szabályzat 2026

3. KATEGÓRIÁKRA VONATKOZÓ EGYES SZABÁLYOK, ELŐÍRÁSOK:

3.1. Kategóriák / géposztályok:

Twin Shock kategória

Minden olyan motorkerékpár, amely hátul gyárilag 2 db (két darab) lengéscsillapítóval rendelkezik, hengerűrtartalom, működési ütem és évjárat megkötés nélkül.

Alsó korhatár: **Adott évben betöltött 38. életév**

Felső korhatár: nincs

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám
126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám

Futamidő: 2 x 12 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: A Classic és 60+ kategóriával

Classic Kategória

Minden olyan motorkerékpár, amely hátul nem két darab lengéscsillapítóval rendelkezik és a modell éve maximum 1985. Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

Alsó korhatár: Adott évben betöltött 38. életév

Felső korhatár: nincs

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám
126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám

Futamidő: 2 x 12 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: Twin Shock és 60+ kategóriával

EVO kategória

Minden olyan motorkerékpár, melyeknek modelléve 1986 és 1990 közé esik. Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

Alsó korhatár: Adott évben betöltött 38. életév

Felső korhatár: nincs

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám
126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám

Futamidő: 2 x 15 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: Super EVO kategóriával

SUPER EVO kategória

Minden olyan motorkerékpár, melyeknek modelléve 1991 és 1997 közé esik. Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

Kivéve az alumínium vázas modelleket!

Alsó korhatár: Adott évben betöltött 38. életév

Felső korhatár: nincs

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám
126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám

Futamidő: 2 x 15 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: EVO kategóriával.

60 + kategória Amatőr

Az adott évben minimum 60. életévét betöltött versenyző, kategória, hengerűrtartalom és működési ütem megkötése nélkül, a Bajnoki sorozatban meghatározott feltételek szerint. Maximum 1997 évjáratú motorokkal. Élspport versenyzői múlttal nem rendelkező versenyzők. A szakági tanács fenntartja a jogot, hogy a versenyzők nevezési kategóriáját felülbírálja.

Alsó korhatár: az adott évben betöltött 60. életév

Felső korhatár: nincs

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám
126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám
A számok előtt egy + jellel kiegészítve

Futamidő: 2 x 12 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: Twin Shock, Classic kategóriával.

60 + kategória Profi

Az adott évben minimum 60. életévét betöltött versenyző, kategória, hengerűrtartalom és működési ütem megkötése nélkül, a Bajnoki sorozatban meghatározott feltételek szerint. Maximum 1997 évjáratú motorokkal.

Élsport versenyzői múlttal rendelkező versenyzők. A szakági tanács fenntartja a jogot, hogy a versenyzők nevezési kategóriáját felülbírálja.

Alsó korhatár: az adott évben betöltött 60. életév

Felső korhatár: nincs

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám
126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám
A számok előtt egy + jellel kiegészítve

Futamidő: 2 x 12 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: Twin Shock, Classic kategóriával

125

Minden olyan maximum 125 ccm-es 2 ütemű motorkerékpár, amely a Bajnokság Classic, EVO és Super Evo kategóriájának technikailag és évjáratának megfelel.

Kivéve az alumínium vázas modelleket!

Alsó korhatár: Adott évben betöltött 38. életév

Felső korhatár: nincs

Rajtszám: fekete alapon fehér szám

Futamidő: 2 x 15 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: EVO- SUPER EVO kategóriával.

3.1. Kategóriák összevonhatósága:

A verseny helyszínén egyéb kategória összevonás kizárólag a versenyigazgató végrehajtási utasítása alapján, a sportfelügyelő jóváhagyásával történhet bizonyos esetekben!

A verseny helyszínén amennyiben a zavartalan lebonyolítás indokolja, a versenyigazgató végrehajtási utasításban csökkenthet az egyes kategóriák futamainak időtartamán, melyet köteles végrehajtási utasításba foglalni.

4. NEVEZÉS

Old timer Classic motocross sportszabályzat szerint.

5. DÍJAZÁS

Old timer Classic motocross sportszabályzat szerint.

A díjkiosztóval egybekötött eredményhirdetés **minden kategória második futama után történik** a két futam összetett végeredménye alapján!

6. ÉVES ÉRTÉKELÉS

6.1 Bajnoki fordulón, pontokat, a sorozat végén bajnoki címet, vagy kupagyőztes címet minden éves licenccel, rendelkező versenyző szerezhethet.

6.2. A bajnokságok értékelését a versenyek futamain szerzett pontszámok összegzése alapján végzik el.

Minden bajnoki versenyen teljesített, futamban megszerzett pontszám értékelésre kerül.

A végső sorrend besorolásának szempontjai:

Ha azonos pontszám áll fenn:

- A végső sorrendet elsősorban a bajnoki futamokon elért több jobb helyezések dönti el.
- Másodsorban a második futamon elért jobb helyezések száma dönti el.
- Harmadsorban az első futamon elért jobb helyezések száma dönti el.
- Ha a fentiek is egyeznek, akkor az utolsó nem egyező, jobbfutamhelyezés dönti el.

6.3 Az egyes Bajnoki versenyeken 5 fő résztvevő alatt teljes értékű bajnoki pont nem adható. A bajnokságok akkor értékelhetőek, ha legalább 6 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető forduló volt, vagy amennyiben több futamból áll egy forduló, abban az esetben az alapkiírásában meghatározott fordulónkénti futamszám háromszorosa került megrendezésre. Amennyiben egy Bajnoki fordulóban öt (5) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni Bajnoki fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezéseknek megfelelő pontok felét kapják meg.

7. ÓVÁS / PANASZ

MAMS Old Timer Classic MotoCross Sportszabályzat 2026 alapján. A kifüggesztéstől számított 30 percen belül lehet óvást vagy észrevételt benyújtani.

8. NÉVHASZNÁLAT

8.1. A regisztrációnál kizárólag a versenyző licencén feltüntetett egyesületnév

szerepelhet nevezőként (szponzor névként) a rajt- és eredmény listákban.

- 8.2. Amennyiben még nem szerepel a név a licencen valamilyen oknál fogva, bármilyen vitás esetekben a sportfelügyelő/zsűri elnök frissített licenclistája a mérvadó.
- 8.3. Külföldi versenyző licencén amennyiben fel van tüntetve csapat, vagy egyesület név, akkor azt beírhatja a regisztrációs dokumentumba, és az alapján kerül rögzítésre a rajt- és eredmény listákra.

9. Versenyen történő, a versenyzéssel nem összefüggő tevékenységek:

- 9.1. A Classic Motocross versenyeken, a benevezett versenyzők motorsport tevékenysége kizárólag a melegítőpálya és a versenypálya területére korlátozódhat. A depó területén és összekötő szakaszokon történő motorral való közlekedés, csak nagyon figyelmesen, minimális sebességgel történhet. Amennyiben, a versenyzők részéről nincs konstruktív együttműködés a versenyigazgató megkövetelheti, hogy a motorkerékpárokat motorikus erő nélkül tolvaj juttassák el azokra a helyekre, ahova szükséges.
- 9.2. A verseny napján a benevezett versenyzők, semmilyen más motorsport tevékenységet nem folytathatnak a kijelölt pályán kívül, sem egyesületi vezető, szervező részéről adott engedély alapján sem!
- 9.3. A verseny nap teljes időtartama alatt, csak a versenyigazgató jogosult bármilyen egyéb tevékenység engedélyezésére.
- 9.4. A szabályok be nem tartása súlyos büntetést von maga után, akár eltiltással is járhat!
- 9.5. Amennyiben a szervező a versenyen, a verseny jellegétől eltérő, a Classic-Motocross futamokon túl, (nem a benevezett versenyzők részvételével) egyéb pld. bemutatót tervez, ezt előzetesen jeleznie kell a versenykiírásban, és gondoskodnia kell a szükséges jogi környezetről.
- 9.6. A versenyen indulóként résztvevő versenyző, valamint két kísérője díjmentes belépésre jogosult.
- 9.7. A versenyre továbbá díjmentes belépésre jogosult az érvényes pályabelépővel rendelkező média képviselő is, valamint a MAMS Szakági Tanács tagjai, és szakág vezetője.
- 9.8. Amennyiben a versenyző és/vagy kísérője szülő/gondviselő/edző/szerelő/stb.) magatartásával a verseny zavartalan lebonyolítását, a tisztségviselők és sportbírók munkáját akadályozza, zavarja, súlyos sportfegyelmi vétséget követ el! Viselkedése büntetést vonhat maga után, ami akár eltiltással is járhat!

Záradék

A jelen alapkiírás nem szabályozott kérdésben a MAMS Általános Sportszabályzatban rögzítettek az irányadóak. Egyéb rendelkezéseket az adott évre vonatkozó Old timer Classic Motocross Sportszabályzat szabályozza! Ezen Alapkiírás 7 db számozott oldalból áll, melyet a MAMS Elnöksége hagyott jóvá.

Érvénybe lép: 2026. január 28.

MAMS OldTimer Szakági Tanácsa